

## BANDO DI REGATA

### REGATE OFFSHORE

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

### 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;  
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;  
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www](#).  
sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### 2.4 COVID-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla manifestazione.

### 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno \_\_\_\_\_ sul sito: [www](#). e/o l'App [racingrulesofsailing.org](#) al seguente link:

### 4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: [www](#)

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, \_\_\_\_\_.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App [racingrulesofsailing.org](#) al seguente link:

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 5 AMMISSIONE



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLO/  
ORGANIZZATORE/I



- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 5.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore.
- 5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.](#) entro le ore **23.59** del \_\_\_\_\_ e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:  
email \_\_\_\_\_

**IBAN:**

**Causale**

Imbarcazione

N° Velico

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Un certificato di stazza valido;
  - Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
  - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
  - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
  - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**);
- 5.4 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del \_\_\_\_\_
- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

**6 QUOTE DI ISCRIZIONE**

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Q,ta Iscrizione
1	A & B	€ _____
2	C & D	€ _____

**7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO**

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del \_\_\_\_\_
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

**8 PUBBLICITÀ**

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

**9 LOCALITÀ & PROGRAMMA**

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti \_\_\_\_\_
- 9.2 L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST. \_\_\_\_\_
- 9.3 Il programma preliminare è il seguente:
- | Data | Orario | Attività   |
|------|--------|--|
|      |        | Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza                       |
|      |        | Briefing con Armatori e Skipper  |
|      |        | Segnale di Avviso sarà postato entro le ore 1830 del giorno precedente |
|      |        | Premiazione presso _____ ore   |

- 9.4 Il percorso della Regata “ \_\_\_\_\_ ” sarà dettagliato nelle IdR.
- 9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno \_\_\_\_\_ sarà postato sul ONB online entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

**10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ**

- 10.1 Il percorso sarà di \_\_\_\_\_ mn.
- 10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza. .

**11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma-

**12 SISTEMA DI PENALITÀ**

Come dettagliato nelle IdR



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLO/  
ORGANIZZATORE/I



### 13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.  
13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

### 14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

### 15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

### 16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

### 17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore \_\_\_\_\_ del giorno dichiarando: compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;  
c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;  
d) data di arrivo previsto.

- 17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.  
17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

### 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.  
18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.  
18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

### 19 ORMEGGI E SERVIZI

- 19.1 Gli ormeggi saranno presso il Marina del Raggio Verde.  
a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso \_\_\_\_\_ sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di \_\_\_\_\_ giorni prima della regata e \_\_\_\_\_ giorni dopo la regata.  
b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero \_\_\_\_\_ o via radio sul canale VHF

### 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.  
20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

### 21 PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.  
22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

### 22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.  
I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

### 24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLO/  
ORGANIZZATORE/I



prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

**26 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)

**27 CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito [www](http://www).

## ISTRUZIONI DI REGATA

### VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. *Ciò modifica la RRS 60.1(a).*

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Vedi BdR.

### 2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) [DP] Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.5 [DP] [NP] Ogni barca, dovrà esporre un pannello comprendente numero di mascone e sponsor, se fornito dal CO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA.

(NB: Il numero è la parte che va più vicina al pulpito) dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine dell'ultima prova della manifestazione. Vedi addendum 1.

2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. *Ciò modifica la RRS 63.7.*

### 3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www](http://www)

3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16,

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: [www](http://www) e/o l'App [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) al seguente link:

3.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

*Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.*

### 6. PROGRAMMA

Come da BdR punto 9.

### 7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La Bandiera di Classe sarà utilizzato quale Segnale di Avviso.

7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.3 [DP] [NP] A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il giornaliero riconoscimento.



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLO/  
ORGANIZZATORE/I



## 8. AREA DI REGATA

Le acque di

## 9. PERCORSO e LUNGHEZZE

- 9.1 **Percorso Costiero (BdR 10)** bandiera \_\_\_\_ \_ del CIS, il CdR pubblicherà un apposito comunicato entro le ore 18.30 del giorno precedente il suo utilizzo;
- 9.2 *(Indicare se ci sono boe di percorso e/o cancelli e se si le modalità del passaggio)*
- 9.3 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 9.4 La rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno dopo la partenza potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

## 10. BOE

10.1 Le Boe saranno con eventuale il logo dello Sponsor o del circolo:

- a) Boa di Partenza/Arrivo:
- b) Boe di percorso (eventuali)

## 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.  
**Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.  
**Ciò modifica le RRS A4 e A5.**
- 11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
**Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

## 12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

12.1 *Se ritenuto utile prevederne qui la modalità*

## 13. LINEA DI PARTENZA e DI ARRIVO

13.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza/arrivo gialla cilindrica gonfiabile all'estremità di sinistra.

13.2 La **linea di arrivo** sarà la congiungente ideale l'asta con la bandiera blu posta *indicare qui la modalità dell'arrivo*

## 14. TEMPO LIMITE e FINESTRA DI ARRIVO

14.1 Indicare qui se il tempo limite è calcolato per ciascuna imbarcazione o se derivato da un calcolo diverso indicare la formula.

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'AUC e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link

## 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di richiesta udienza sono disponibili sulla App racingrulesofsailing.org
- 16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi, mediante l'AUC e/ol'App racingrulesofsailing.org al seguente link:
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 62.2.**
- 16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**
- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede dell'hotel Villa Carolina e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

## 18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 **[DP]** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.  
La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 19.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

**20. CONTROLLI DI STAZZA**

20.1 Sono previsti controlli di Stazza effettuati dal CT. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 72.

**21. BARCHE UFFICIALI**

21.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

<b>BARCA</b>	<b>BANDIERA</b>	<b>BARCA</b>	<b>BANDIERA</b>
<b>CdR</b>	Guidone	<b>CdP</b>	Bandiera gialla con "J" nera
<b>CT</b>	Bandiera bianca con "M" nera	<b>Posaboe, Assistenza</b>	Bandiera bianca

21.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

**22. [DP] BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

22.1 Eventuali barche appoggio dovranno registrate presso la SR, dovranno attenersi alle Regole previste nell'Addendum B.

**23. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA**

23.1 Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di

23.2 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale..

**24. RADIOCOMUNICAZIONI**

24.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF . Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF . La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

24.2 [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. *Ciò modifica la RRS 41.*

**25. PREMI E TROFEI**

25.1 Come da Bando di Regata

**26. RESPONSABILITÀ**

26.1 Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

26.2 Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata

26.3 È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

26.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere una imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

**27. ASSICURAZIONE**

27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

**28. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

28.1 I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuti. *Ciò modifica la RRS 47.*

**ADDENDUM A – PANNELLI DI PRUA**

Il disegno qui di seguito rappresenta un pannello della **murata di PRUA di sinistra**.

a) [DP] [NP] Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.

b) [DP] [NP] I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.

c) Il Comitato Organizzatore è a disposizione nel caso di dubbi sul montaggio.



## **ADDENDUM B REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

### **B1 – GENERALE**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore        del giorno        alle ore        del giorno        2023.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a) radio VHF;
  - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
  - c) funicellaVige l’obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## **B5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata